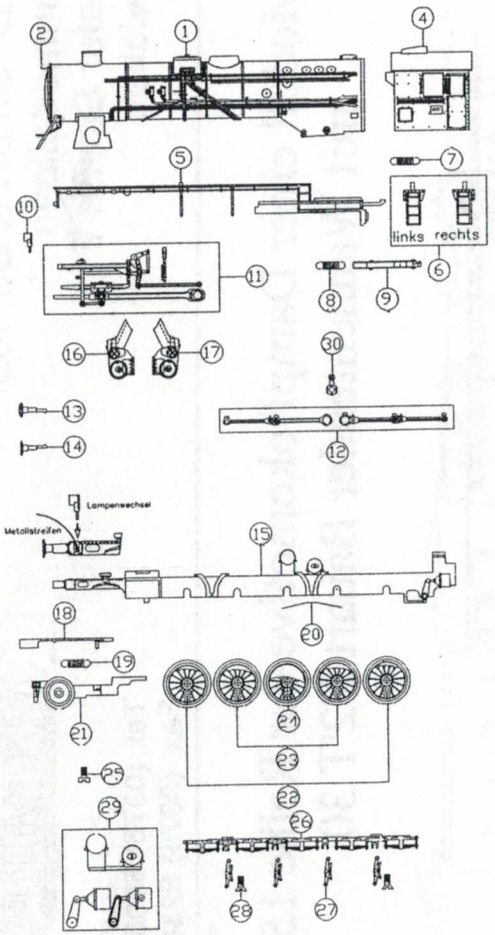
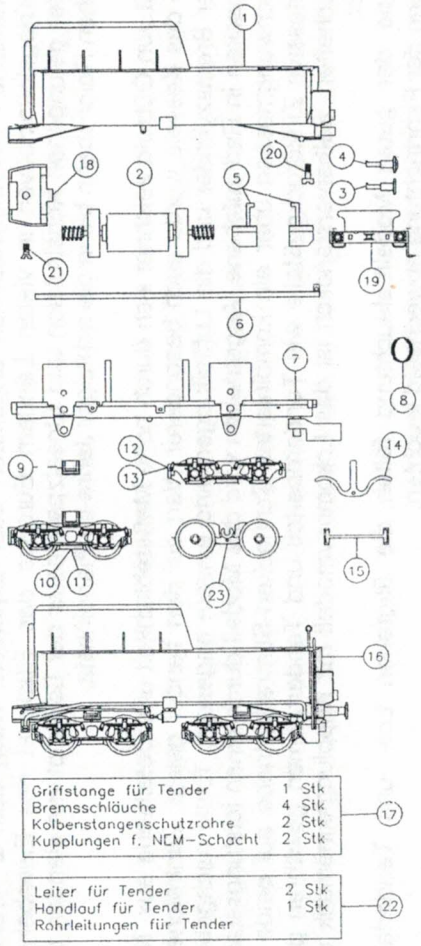
Ersatzteilliste Art.Nr. 45300

Reihe 152.309 der ÖBB



Pos. Nr	Bestell -Nr.	Ersatzteil-bezeichnung	Pr. Gr.
1	016015002	Kessel komplett	21
2	016015508	Rauchkammer-tür	7
4	016012008	Führerhaus	18
5	005036002	Umlauf	18
6	013103401	Paar Leitern	8
7	138163501	Feder	2
8	138163502	Feder	2
9	005123001	Lok-Tender-Verbindung	10
10	006102801	Lampe	10
11	005050101	Steuerung komplett	16
12	005056701	4 Kuppelstangen	8
13	011095003	Puffer gewölbt	2
14	011095002	Puffer flach	2
15	005020502	Rahmen komplett	16
16	013050501	Zylinder links	7
17	013050001	Zylinder rechts	7
18	013104601	NEM-Schacht	4
19	138163503	Feder	2
20	107096101	Federblech	2
21	005045008	Vorläufer	14
22	005047013	Radsatz	8
23	005047014	Radsatz	8
24	005047015	Radsatz	8
25	139153205	Schraube M 2x5	2
26	013033502	Bodenplatte	8
27	013026501	Bremsbacken	4
28	139150504	Schraube M 2x4	2
29	013100501	Kleinteile	8
30	051062501	Gegenkurbel	3



Griffstange für Tender	1	Stk
Bremsschläuche	4	Stk
Kolbenstangenschutzrohre	2	Stk
Kupplungen f. NEM-Schacht	2	Stk

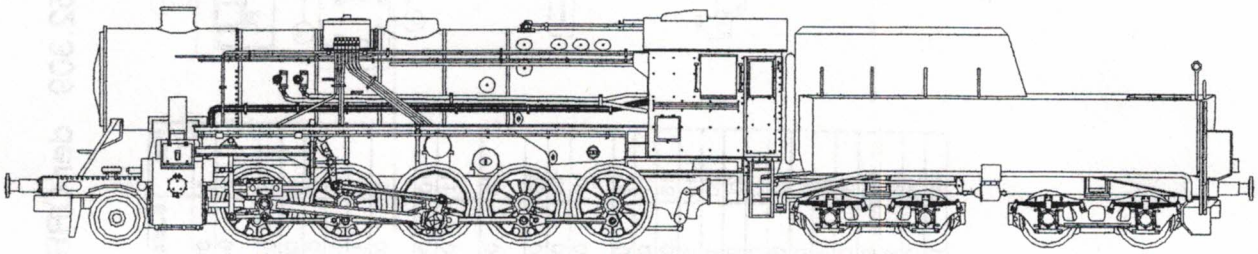
Leiter für Tender	2	Stk
Handlauf für Tender	1	Stk
Rohrleitungen für Tender		

Pos. Nr.	Bestell -Nr.	Ersatzteil-bezeichnung	Pr. Gr.
1	015010510	Tendergehäuse	18
2	006130009	Motor komplett	17
3	011095002	Puffer flach	2
4	011095003	Puffer gewölbt	2
5	013019003	Pflüge (1 Paar)	6
6	006085010	Leiterplatte	14
7	015024503	Tenderrahmen komplett	16
8	018041003	Haftreifen	2
9	011144001	Abstützung	4
10	006030512	Drehgestell vorn	16
11	006030513	Drehgestell hinten	16
12	013034507	Achsblende vorn	9
13	013034508	Achsblende hinten	9
14	107081012	Radschleifer	5
15	013026502	Bremsbacken	4
16	006002006	Tender komplett	34
17	006098106	Zurüstbeutel 1	9
18	001100547	Halterung	4
19	013105901	Pufferbohle	6
20	139150606	Schraube M 2x6	2
21	139150504	Schraube M 2x4	2
22	006098107	Zurüstbeutel 2	9
23	006071309	Getriebe	11

GÜTZOLD GmbH & Co. KG
Eisenbahnmodellbau
Marienthaler Straße 7
08060 Zwickau

Tel. (0375) 58959-0
Fax (0375) 523836

Modell einer Dampflokomotive der Reihe 152 mit Wannentender Bauart 2'2'T 30



Das Vorbild unserer Modelle, die Güterzuglokomotive der BR 52, ging als Kriegslokomotive in die Geschichte der Deutschen Reichsbahn ein. Sie wurde aus der Einheitslok der BR 50 entwickelt. Die Lokomotiven waren in ihrer Zweckbestimmung auf die Erfordernisse eines vereinfachten, aber rauhen Betriebsalltag abgestimmt und für eine Nutzungsdauer von nur 5 Jahren konzipiert. Das Leistungsprogramm sah die Beförderung von mittelschweren Güterzügen vor, mit einer max. Achslast von 16t und einer Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h vor. Fast alle Lokomotivhersteller Europas beteiligten sich an der Fertigung dieser Type. Von der Baureihe wurden zwischen 1942 und 1945 mehr als 6000 Maschinen in mehreren Varianten gebaut. Äußerliche Hauptunterschiede waren die Bauarten der angekuppelten Tender und die Rahmenkonstruktionen der Lokomotiven. Die ersten Lieferungen erfolgten mit dem Wiener-Steifrahmentender. Die Mehrzahl der Lokomotiven jedoch waren mit dem Wannentender der Bauart 2'2'T 30 gekuppelt. Bis die Walzwerke in der Lage waren, genügend Rahmenbleche für die Blechrahmen zu liefern, erhielten rund 1100 Lokomotiven Barrenrahmen, die für die BR 50 bestimmt waren. Zum Kriegsende erhöhte sich der Bestand der Lokomotiven mit Barrenrahmen auf 1300. Sie wurden aus acht verschiedenen Lokomotivfabriken angeliefert oder exportiert. Nach dem 2. Weltkrieg bildeten die einstigen Kriegslokomotiven in vielen Ländern Europas das Rückgrat des Eisenbahntransportwesens. Aufgrund der gelungenen Konstruktion und Einsatzparameter der Lokomotiven standen die Maschinen bei der Deutschen Reichsbahn bis in die achtziger Jahre im Planeinsatz.

Das Modell von Gützold zeichnet sich durch hohe Maßstäblichkeit und Detailtreue aus. Neben der exakten Gestaltung des Kessels wurde auch besonderer Wert auf den Tender gelegt. Zahlreiche Details, wie zum Beispiel der Bremszylinder und die Luftleitungen sind einzeln angesetzt. Exakt nachgebildet wurden auch die Bremsbacken in Radlaufebene. Angetrieben wird das Modell durch einen leistungsstarken Markenmotor mit zwei Schwungmassen über ein kombiniertes Schnecken-Stirnradgetriebe auf beide Drehgestelle des Tenders. Massive Zinkdruckgußteile wie Tenderoberteil und Tenderrahmen gewähren gute ausgewogene Fahreigenschaften. Selbstverständlich ist das Lokomotivmodell mit Kupplungskinematik und NEM-Schacht ausgestattet.
Für Freunde der guten Modellbeleuchtung fallen die filigranen Lok- und Tenderlaternen auf, die entsprechend der Fahrtrichtung abwechseld leuchten.
Unser Modell ist ab einem Radius von 415 mm einsetzbar.

LÜP: 266 mm	Achsfolge: 1'E
System: 2 Leiter Gleichstrom	Nennspannung: 12 V

Zur Beachtung: Zum Ölen der Lagerstellen ist nur säure- und harzfreies Öl zu verwenden, n i e m a l s S p e i s e ö l . Das Modell darf nur in vollständigem Zustand betrieben werden und in Kinderhände gelangen. Bei unsachgemäßem Gebrauch besteht Verletzungsgefahr. Besondere Aufmerksamkeit ist bei Benutzung durch Kinder erforderlich.

Wir wünschen Ihnen viel Freude mit unserem Modell !