



Technische Daten des Modells

Achsfolge:	Co'Co'
LüP:	202,0 mm
Nennspannung:	12V / 16V~
System:	2 Leiter Gleichstrom/ 3 Leiter Wechselstrom
kleinster befahrbarer Radius:	360mm
Lokgewicht:	570g
Schnittstelle:	PluX22

Modell der Diesellokomotive 120 004-7 der DR (Ep. IV)

Das Vorbild: Mit dem eingeleiteten Traktionswechsel 1960 kam es zur Entwicklung und Bau von Diesellokomotiven bis zu 2400 PS in der ehemaligen DDR. Entsprechend eines RGW-Beschlusses durften Diesellokomotiven ab 2000 PS Motorleistung nur noch in der Sowjetunion gebaut werden, so dass es Mitte der 60er Jahre zur Beschaffung der Loks durch die Deutsche Reichsbahn aus der Sowjetunion kam. Die Entwicklung und die Fertigung der V200 / BR 120 erfolgte in der sowjetischen Diesellokomotivfabrik „Oktoberrevolution“ in Lugansk. Im Jahre 1966 erhielt die Deutsche Reichsbahn die ersten beiden Lokomotiven V 200 001 und V200 002. 1970 wurde die Umzeichnung auf EDV-gerechte Betriebsnummern (120 001 bis 120 314) durchgeführt. Mit der Lokomotive 120 378 wurde 1975 die Beschaffung dieser Baureihe abgeschlossen. Mit ihrer 2000 PS starken Maschine war sie in allen Direktionsbereichen der DR im Einsatz und erfüllte dort schwere Aufgaben. Wegen ihrer hohen Fahrgeräusche erhielt sie den Spitznamen „Taigatrommel“.

Die Loks aus der Reihe 120 001-099 hatten eine auffällige Werksfarbgebung („Kirschrot“). Das besondere bei der 120 004-7 aus dieser Reihe ist, dass sie den sowjetisch-russischen Schalldämpfer von der V200 222 erhielt und nicht, wie die anderen ohne bzw. mit „Meininger-Schalldämpfer“ ausgestattet war.

Das Modell: Das Modell der BR 120 ist maßstäblich und modellgetreu nachgebildet. Um optimale Laufeigenschaften zu erreichen, wurde die Schürze der Lok geteilt. Damit wurde der untere Teil beweglich, wodurch der Einsatz einer Kurzkupplungskinematik möglich ist. Angetrieben werden die Modelle durch einen leistungsstarken, fünf-nutigen Markenmotor mit großer Schwungmasse. Der Motor leitet seine Kraft über Kardanwellen auf beide Drehgestelle weiter. Pro Drehgestell sind die beiden äußeren Achsen angetrieben. Davon ist ein Radsatz mit Haftreifen ausgestattet. Die Stromaufnahme erfolgt über einen festen und einen gefederten Radsatz.

Das Modell besitzt an beiden Stirnseiten NEM-Schächte und Kupplungskinematik. Je nach Fahrtrichtung erfolgt zwischen Dreilichtspitzensignal und Schlusslicht ein Lichtwechsel. Eine nahezu konstante Beleuchtung wird durch LED's (je Scheinwerfer eine LED). Die Lokomotiven verfügen über moderne PluX22-Schnittstellen und können mit entsprechenden Dekodern (Märklin, Lenz, ESU, Zimo u.a.) für den Einsatz im Digitalsystem nachgerüstet werden.

Wir wünschen Ihnen viel Freude mit unserem Modell!

Abnehmen des Gehäuses (Abb. 1)

Nach dem Herausziehen der Puffer in Pfeilrichtung, kann das Gehäuse nach oben abgenommen werden.

ACHTUNG! Merken Sie sich die Stellung des Gehäuses zum Fahrwerk, z. B. Trittstufe zu Trittstufe Drehgestell.

Einbau eines Dekoders (Abb. 2)

Folgende Schritte sind der Reihe nach durchzuführen:

- Gehäuse abnehmen
- Brückenstecker vorsichtig aus der Leiterplatte ziehen
- passenden Lokodekoder in freie Buchse stecken
- Hinweise des Dekoderherstellers beachten!

Haftreifenwechsel

- Gehäuse abnehmen
- Leiterplatte vom Lokrahmen abschrauben, dadurch kann der Draht der Radschleifer nachgezogen werden
- Drehgestellblende nach unten abnehmen (hinten und vorn ausrasten)
- Achse mit Haftreifen entnehmen und Haftreifen wechseln

Wartung und Pflege (Abb. 3)

- Motor und Getriebe sind wartungsfrei
- Bei Bedarf können die Achsen (siehe Abb.3) leicht mit säure- und harzfreiem Öl nachgeölt werden.

Mittelleiterbetrieb (Abb. 4)

Bei Verwendung von älteren Gleissystemen kann es notwendig sein, die gekennzeichneten Ecken des Pfluges abzuschneiden (siehe Abb. 4).



Abb. 1

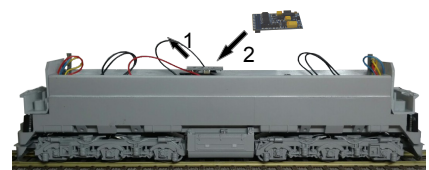


Abb. 2

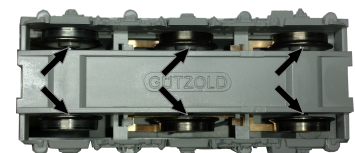


Abb. 3

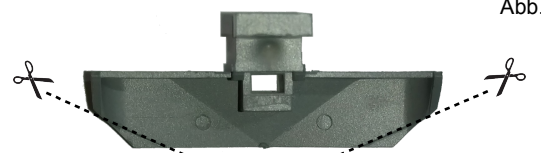


Abb. 4

Zur Beachtung:

Das Modell darf nur in vollständigem Zustand betrieben werden und in Kinderhände gelangen. Bei unsachgemäßem Gebrauch besteht Verletzungsgefahr. Besondere Aufmerksamkeit ist bei der Benutzung durch Kinder erforderlich. Geltendmachung von Garantieansprüchen bedürfen der Originalverpackung, des Kaufbeleges, der ausgefüllten Garantiekarte und der Unversehrtheit der Versiegelung. Technische Änderungen vorbehalten.

ERSATZTEILBLATT

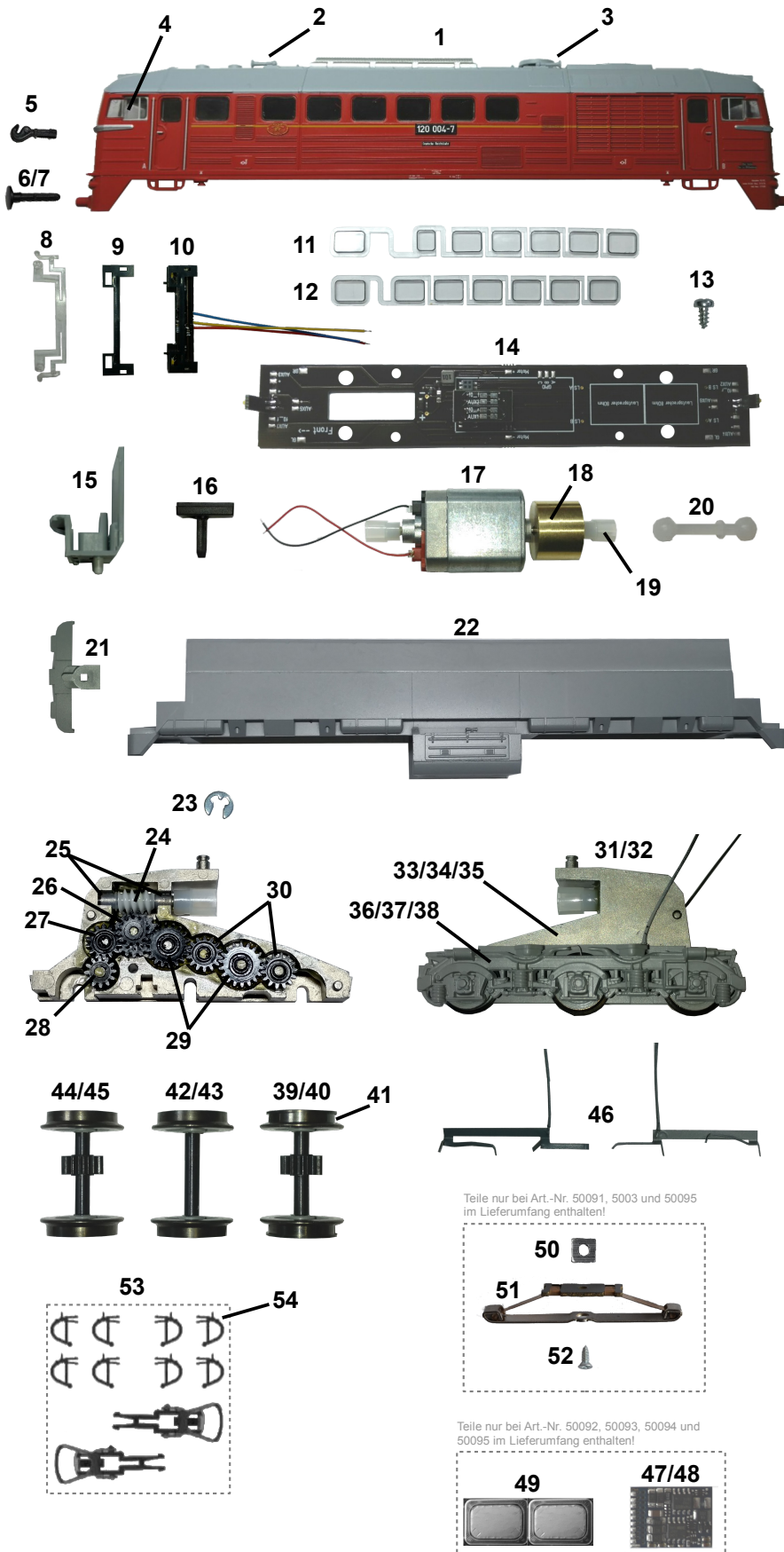
GÜTZOLD

MODELLBAU GMBH

Gützold Modellbau GmbH – Industrierandstraße 16 – 08060 Zwickau - Tel.: +49 (0) 375 58959-0 – Fax: +49 (0) 375 58959-25

Diesellok 120 004-7

Art.-Nr.: 50090, 50091, 50092, 50093, 50094, 50095



Pos.	Bestell-Nr.	Ersatzteilbezeichnung	Pr.-Gr.
1	50090-01	Gehäuse kompl.	25
2	50010-02	Typhon	4
3	50010-03	Auspuffglocke	5
4	50010-06	Frontfenster	11
5	25120-05	Kuppelhaken	2
6	50010-04	Puffer, flach	4
7	50010-05	Puffer, gewölbt	4
8	50010-09	Lichtprisma	6
9	50250-03	Lichtabdeckung	5
10	50090-02	Leiterplatte Lampe	13
11	50010-07	Seitenfenster 1	10
12	50010-08	Seitenfenster 2	10
13	33010-17	Treibschraube 2,2x6,5	2
14	50090-03	Leiterplatte Rahmen	14
15	50010-18	Führerstand	7
16	50010-19	Kupplungskinematik	7
17	50010-15	Motor kompl.	18
18	50010-51	Schwungmasse	8
19	50010-16	Mitnehmer	4
20	50010-17	Kardanwelle	4
21	50090-04	Pflug	7
22	50090-05	Rahmen	15
23	50010-25	Sicherungsscheibe	4
24	50010-26	Schneckenwelle	9
25	50010-32	Lagerbuchse	4
26	50010-27	Zahnrad Z=13/19	4
27	50010-28	Zahnrad Z=14	4
28	50010-29	Zahnrad Z=12	4
29	50010-30	Zahnrad Z=18	4
30	50010-31	Zahnrad Z=14	4
31	50090-06	Drehgestell A kompl.	19
32	50090-07	Drehgestell B kompl.	19
33	50010-22	Getriebe kompl.	18
34	50010-23	Getriebegehäuse dick	9
35	50010-24	Getriebegehäuse dünn	8
36	50090-06	Drehgestellblende A	11
37	50091-01	Drehgestellblende A (AC)	11
38	50090-07	Drehgestellblende B	11
39	50010-35	Radsatz m. Zahnrad und Haftreifen	10
40	50031-01	Radsatz m. Zahnrad und Haftreifen (AC)	10
41	33010-16	Haftreifen	2
42	50010-36	Radsatz	9
43	50031-02	Radsatz (AC)	9
44	50010-37	Radsatz m. Zahnrad	9
45	50031-03	Radsatz mit Zahnrad (AC)	9
46	50090-08	Paar Radschleifer	8
47	50092-01	Sounddekoder ESU®	auf Anfrage
48	50094-01	Sounddekoder Zimo®	auf Anfrage
49	50094-02	Lautsprecher	auf Anfrage
50	50011-07	Vierkantmutter	4
51	38011-09	Mittelschleifer	8
52	42011-06	Schraube M2x4	2
53	33010-19	Zurüstbeutel	6
54	25120-04	Bremsschlauch	2