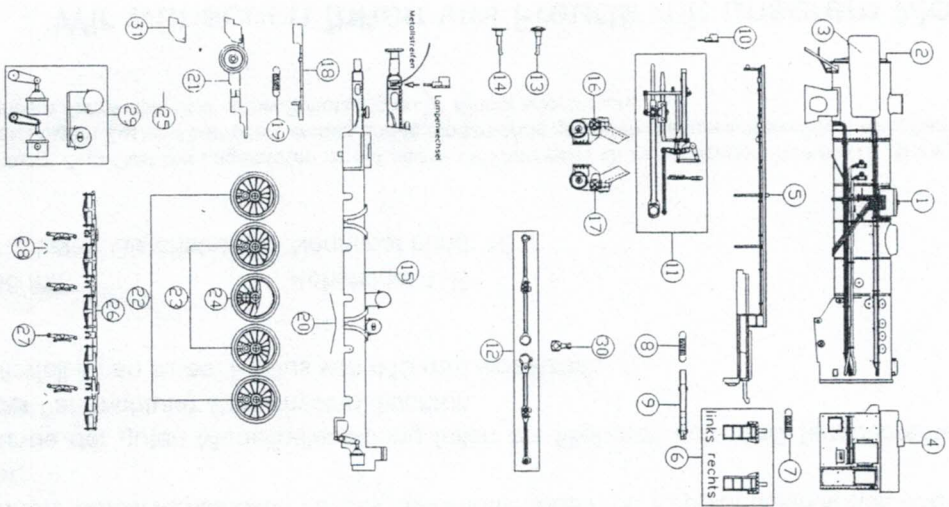
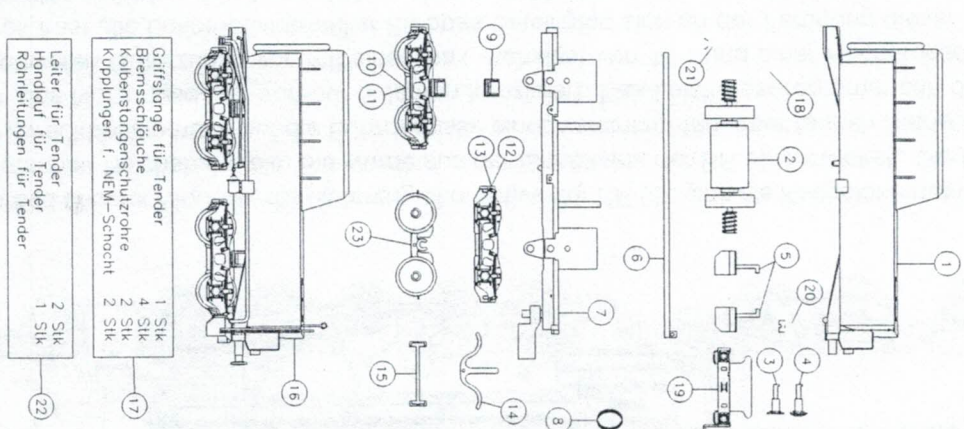


Ersatzteilliste Art.Nr. 45700

BR 52 der Deutschen Bundesbahn



Pos. Nr.	Bestell -Nr.	Ersatzteil- bezeichnung	Pr. Gr.
1	016015001	Kessel komplett	21
2	016015512	Rauchkammer-tür	7
3	013104501	Paar	8
4	016012015	Windleitbleche	18
5	005036001	Führerhaus	18
6	043103401	Umlauf	8
7	138163501	Paar Leitern	2
8	138163502	Feder	2
9	005123001	Lok-tender- Verbindung	10
10	006102801	Lampe	10
11	005050101	Steuerung komplett	16
12	005056701	4 Kuppelstangen	8
13	011095003	Puffer gewölbt	2
14	011095002	Puffer flach	2
15	005020501	Rahmen komplett	16
16	013050501	Zylinder links	7
17	013050001	Zylinder rechts	7
18	043104601	NEM-Schacht	4
19	138163503	Feder	2
20	107096101	Federblech	2
21	005045007	Vorläufer mit Pflug	14
22	005047001	Radsatz	8
23	005047002	Radsatz	8
24	005047003	Radsatz	8
25	139153205	Schraube M 2x5	2
26	043033501	Bodenplatte	8
27	043026501	Bremsbacken	4
28	139150504	Schraube M 2x4	2
29	043100501	Kleinteile	8
30	051062501	Gegenkurbel	3
31	013019002	Pflug	8



Pos. Nr.	Bestell -Nr.	Ersatzteil- bezeichnung	Pr. Gr.
1	015010516	Tendergehäuse	21
2	006130009	Motor komplett	17
3	011095602	Puffer flach	2
4	011095003	Puffer gewölbt	2
5	043019001	Pflüge (1 Paar)	6
6	006085010	Leiterplatte	14
7	015024502	Tenderrahmen komplett	16
8	018041003	Haltreifen	2
9	011144001	Abstützung	4
10	006030510	Drehgestell vorn	16
11	006030511	Drehgestell hinten	16
12	043034501	Achsbende vorn	9
13	043034501	Achsbende hinten	9
14	107081012	Radschleifer	5
15	043026503	Bremsbacken	4
16	006002010	Tender komplett	34
17	006098105	Zurüstbeutel 1	9
18	001100546	Halterung	4
19	043105901	Pufferbohle	6
20	139150606	Schraube M 2x6	2
21	139150504	Schraube M 2x4	2
22	006098107	Zurüstbeutel 2	9
23	006071310	Getriebe	11

Griffstange für Tender
Bremsschläuche
Kolbenstangenstößrohre
Kupplungen f. NEM-Schacht

1 Sik
4 Sik
2 Sik
2 Sik

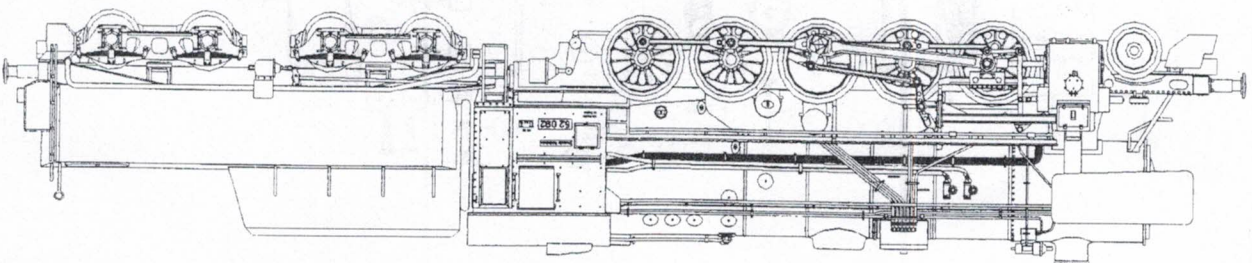
17

Leiter für Tender
Handlauf für Tender
Rohrleitungen für Tender

2 Sik
1 Sik

22

Modell einer Dampflokomotive der BR 52 mit Wannentender Bauart 2'2'T 30



Das Vorbild unserer Modelle, die Güterzuglokomotive der BR 52, ging als Kriegslokomotive in die Geschichte der Deutschen Reichsbahn ein. Sie wurde aus der Einheitslok der BR 50 entwickelt. Die Lokomotiven waren in ihrer Zweckbestimmung auf die Erfordernisse eines vereinfachten, aber rauen Betriebsalltag abgestimmt und für eine Nutzungsdauer von nur 5 Jahren konzipiert. Das Leistungsprogramm sah die Beförderung von mittelschweren Güterzügen vor, mit einer max. Achslast von 16 t und einer Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h vor. Fast alle Lokomotivhersteller Europas beteiligten sich an der Fertigung dieser Type. Von der Baureihe wurden zwischen 1942 und 1945 mehr als 6000 Maschinen in mehreren Varianten gebaut. Außerliche Hauptunterschiede waren die Bauarten, der angekuppelten Tender und die Rahmenkonstruktionen der Lokomotiven. Die ersten Lieferungen erfolgten mit dem Wiener-Steierrahmenentender. Die Mehrzahl der Lokomotiven jedoch waren mit dem Wannentender der Bauart 2'2'T 30 gekuppelt. Bis die Walzwerke in der Lage waren, genügend Rahmenbleche für die Blechrahmen zu liefern, erhielten rund 1100 Lokomotiven Barrenrahmen, die für die BR 50 bestimmt waren. Zum Kriegsende erhöhte sich der Bestand der Lokomotiven mit Barrenrahmen auf 1300. Sie wurden aus acht verschiedenen Lokomotivfabriken angeliefert oder exportiert. Nach dem 2. Weltkrieg bildeten die einstigen Kriegslokomotiven in vielen Ländern Europas das Rückgrat des Eisenbahntransportwesens. Aufgrund der gelungenen Konstruktion und Einsatzparameter der Lokomotiven standen die Maschinen bei der Deutschen Reichsbahn bis in die achtziger Jahre im Planeinsatz.

Das Modell von Gützold zeichnet sich durch hohe Maßstäblichkeit und Detailtreue aus. Neben der exakten Gestaltung des Kessels wurde auch besonderer Wert auf den Tender gelegt. Zahlreiche Details, wie zum Beispiel der Bremszylinder und die Luftleitungen sind einzeln angesetzt. Exakt nachgebildet wurden auch die Bremsbacken in Radlaufröhren. Angetrieben wird das Modell durch einen leistungsstarken Markenmotor mit zwei Schwunghmassen über ein kombiniertes Schnecken-Stirnradgetriebe auf beide Drehgestelle des Tenders. Massive Zinkdruckgussteile wie Tenderbort und Tenderrahmen gewährleisten gute ausgeglichene Fahreigenschaften. Selbstverständlich ist das Lokomotivmodell mit Kupplungskinematik und NEM-Schacht ausgestattet.

Für Freunde der guten Modellbeleuchtung fallen die filigranen Lok- und Tenderlaternen auf, die entsprechend der Fahrtrichtung abwechselnd leuchten.

Unser Modell ist ab einem Radius von 415 mm einsetzbar.

LüP: 266 mm
Achsfolge: 1' E
System: 2 Leiter Gleichstrom
Nennspannung: 12 V

Zur Beachtung: Zum Ölen der Lagerstellen ist nur säure- und harzfreies Öl zu verwenden, niemals Speiseöl. Das Modell darf nur in vollständigem Zustand betrieben werden und in Kinderhände gelangen. Bei unsachgemäßem Gebrauch besteht Verletzungsgefahr. Besondere Aufmerksamkeit ist bei Benutzung durch Kinder erforderlich.

Wir wünschen Ihnen viel Freude mit unserem Modell!