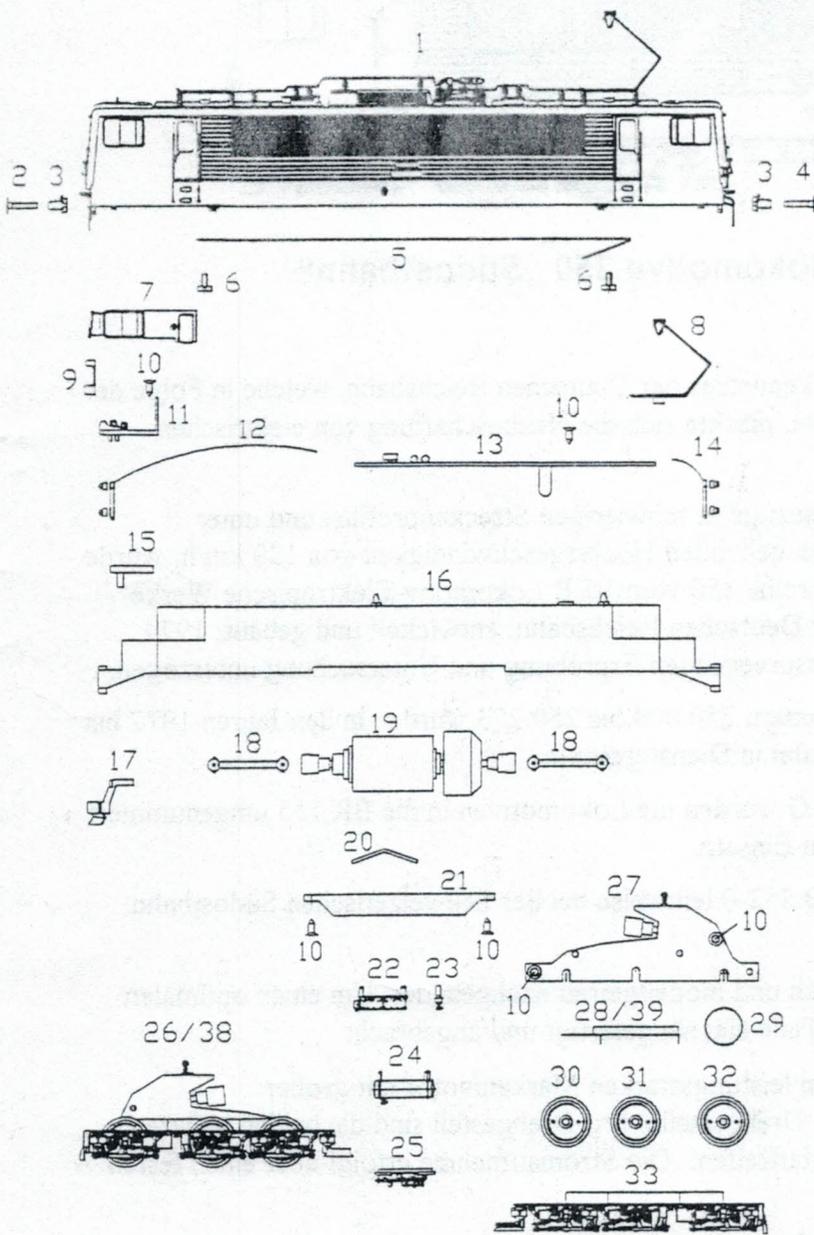


Ersatzteilliste Art.Nr.39900

Baureihe 250 der Südostbahn

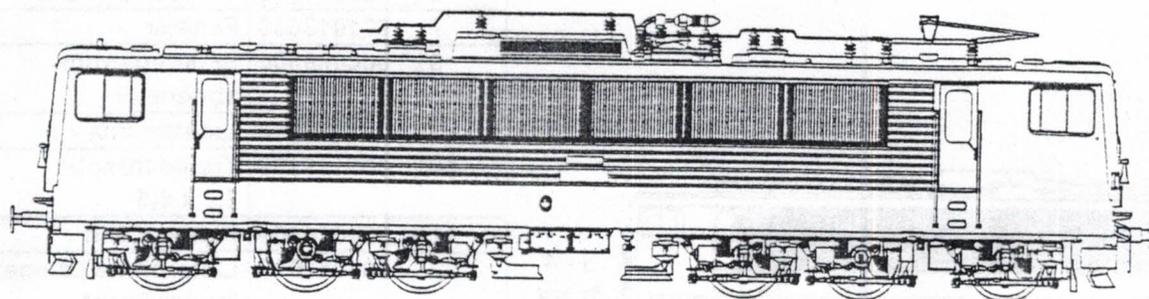


Pos. Nr.	Bestell -Nr.	Ersatzteil-bezeichnung	Pr. Gr
1	606010014	Gehäuse	25
2	011095006	Puffer, flach	4
3	013105902	Pufferbohle	6
4	011095007	Puffer, gewölbt	4
5	107084031	Bügelkontakt	7
6	139151005	Schraube M 2x5	2
7	071013033	Fenster	10
8	008088504	Scherenstrom-abnehmer	11
9	071088016	Lichtprisma	4
10	099153109	Treibschraube 2,2 x 6,5	2
11	001014504	Führerstand	7
12	006085011	Leiterplatte Lampe, langer Draht	12
13	006085012	Leiterplatte Rahmen	12
14	006085013	Leiterplatte Lampe, kurzer Draht	12
15	008122501	Kupplungs-kinematik	7
16	024020502	Rahmen	14
17	023019004	Pflug	7
18	001072008	Kardanwelle	4
19	006130010	Motor komplett	18
20	107096104	Andruckfeder	5
21	026021504	Wanne	12
22	023100503	Batteriekasten	5
23	023100504	Schleuderfilter	4
24	023101001	Hauptluftbehälter	5
25	023101002	Hauptluftleitung	5
26	006030516	Drehgestell kompl., kurzer Draht	20
27	006071312	Getriebe	13
28	107081023	Paar Radschleifer, kurzer Draht	8
29	018041002	Haftreifen	2
30	005048003	Radsatz m.Zahnrad	9
31	005048004	Radsatz	9
32	005048005	Radsatz m. Zahnr. u. Haftreifen	10
33	023034516	Achsblende	12
34	006098110	Teilebeutel 1 (Stangen u.Griffe)	10
35	006098111	Teilebeutel 2 (Isolatoren)	10
36	006098112	Teilebeutel 3 (Dachteile)	10
37	006098113	Zurüstbeutel	9
38	006030517	Drehgestell kompl., langer Draht	20
39	107081024	Paar Radschleifer, langer Draht	8

GÜTZOLD GmbH & Co. KG
Eisenbahnmodellbau
Marienthaler Str. 7
08060 Zwickau

GÜTZOLD

Tel (0375)58959-0 FAX (0375)523836



Modell der Elektrolokomotive 250 „Südostbahn“

Mit zunehmender Elektrifizierung des Streckennetzes der Deutschen Reichsbahn, welche in Folge der Ölkrise in den siebziger Jahren forciert wurde, machte sich die Neubeschaffung von elektrischen Triebfahrzeugen notwendig.

Für den Transport schwerer Güter- und Reisezüge in schwierigen Streckenprofilen und unter Beachtung der bei der Deutschen Reichsbahn geltenden Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h, wurde die sechssachsige Elektrolokomotive der Baureihe 250 vom VEB Lokomotiv-Elektronische Werke „Hans Beimler“ Hennigsdorf im Auftrag der Deutschen Reichsbahn, entwickelt und gebaut. 1974 wurden 3 Lokomotiven gebaut und einer entsprechenden Erprobung und Untersuchung unterzogen.

Die Serienlokomotiven mit den Betriebsnummern 250 004 bis 250 273 wurden in den Jahren 1977 bis 1984 gebaut und bei der Deutschen Reichsbahn in Dienst gestellt.

In der Vorbereitung zur Gründung der DBAG wurden die Lokomotiven in die BR 155 umgenummert und sind im südlichen Raum Deutschlands im Einsatz.

Von 1990 bis 1994 kam die Lokomotive 250 252-0 leihweise bei der Schweizerischen Südostbahn zum Einsatz.

Die Modelle der BR 250/155 sind maßstäblich und modellgetreu nachgebildet. Um einen optimalen optischen Eindruck zu gewinnen, sind viele Teile einzeln gefertigt und angebracht.

Angetrieben werden die Modelle durch einen leistungsstarken Markenmotor mit großer Schwungmasse über Kardanwellen auf beide Drehgestelle. Pro Drehgestell sind die beiden äußeren Achsen angetrieben, davon ein Radsatz mit Haftreifen. Die Stromaufnahme erfolgt über einen festen und einen gefederten Radsatz.

Das Modell besitzt an beiden Stirnseiten NEM-Schächte und Kupplungskinematik. Je nach Fahrtrichtung erfolgt zwischen Dreilichtspitzensignal und Schlußlicht ein Lichtwechsel. Eine nahezu konstante Beleuchtung wird durch LED's (jeScheinwerfer eine LED) mit Stromstabilisierung erreicht.

Die Lokomotiven können auch im Oberleitungsbetrieb gefahren werden und verfügen über eine steckbare, digitale Schnittstelle.

Der Einbau eines entsprechenden Lokempfängers ist möglich.

Dieses Modelle sind ebenfalls für das Wechselstromsystem erhältlich.

Wir wünschen Ihnen viel Freude mit unserem Modell !