



Modell der Dampflokomotive 24 004 der DR

Das Vorbild: Die BR 24 gehörte zu den Einheitslokomotiven und ist von 1928 bis 1940 mit einer Stückzahl von 95 Maschinen gebaut worden. Sie wurde für den schnellen Personenverkehr auf Nebenbahnen konzipiert und stimmte in vielen Baugruppen mit der BR 64 überein.

Durch die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 90km/h konnte die Lokomotive sowohl im Nebenbahn- als auch im Hauptbahnbetrieb eingesetzt werden.

Das Modell: Das Modell von Gützold ist eine vorbildgetreue und maßstäbliche Nachbildung der Dampflokomotive 24 004. Um eine detaillierte Wiedergabe vieler Einzelheiten zu erreichen, sind viele Teile wie Pumpen, Sandfallrohre, Griffstangen, Behälter usw. einzeln angesetzt. Die seidenmatten Lackierung mit lupenreiner Beschriftung geben der Lokomotive die entsprechende optische Wirkung.

Der Motor ist mit einer Schwungmasse versehen und überträgt sein Drehmoment über eine Messingschnecke, Globoidrad und Strinzräder auf alle Tenderräder. Die 6-polige Digitalschnittstelle, die Konstantstrombeleuchtung schon bei niedrigen Geschwindigkeiten sowie die Kurzkupplungskinematik mit NEM-Kupplungsaufnahme geben der Lokomotive Ihren technischen Standard.

Die Konstruktion der Lok ist auf einen befahrbaren Radius von 267mm ausgelegt.

Wir wünschen Ihnen viel Freude mit unserem Modell!!

Auspacken (Abb. 1)

Die Lokomotive und den Tender mittels der Folien vorsichtig nach oben herausnehmen. Die Kinematik ineinander schieben bis Rastung erfolgt.

Einfahren

Wir empfehlen eine kurze Einlaufzeit in beide Richtungen. Gestänge einmalig leicht ölen (alle beweglichen Gelenke).

Achtung! Verwenden Sie bitte nur für diese Zwecke im Fachhandel angebotene Schmierstoffe.

Zurüsten (Abb. 1)

Im Zurüstbeutel befinden sich zwei **Standard-Bügelkupplungen**, die in die NEM-Schächte gesteckt werden können. Beigelegte Teile wie **Bremsschläuche** und **Dampfkupplungen** können an den Pufferbohlen vorsichtig montiert werden. **Kolbenstangenschutzrohre** sind nur bei größeren Radien in die Zylinder zu stecken.

Die beigelegten **Auftritte** werden von unten an die Pufferbohle der Lok gesteckt. Zwei **Griffstangen** sind am Tendergehäuse oben und unten zu rasten.

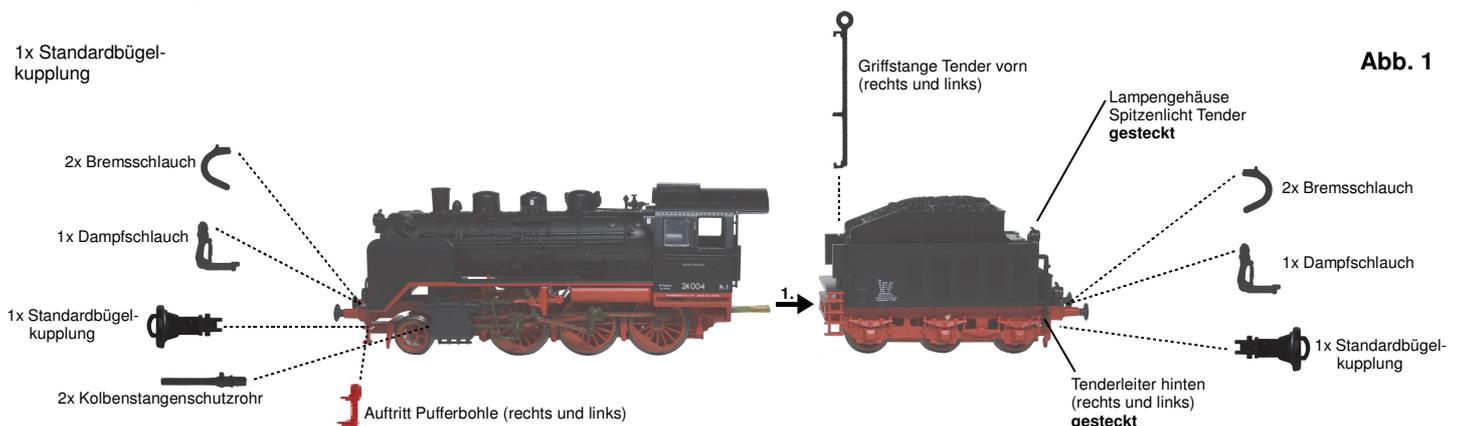


Abb. 1

Hinweis

Um einen kundenorientierten Ersatzteildienst zu gewährleisten, sind nachfolgende Teile werksseitig nur **gesteckt**:

- Tenderleiter hinten (rechts und links)
- Lampengehäuse Spitzenlicht Tender

Demontage der Lok (Abb. 2)

1. Lok und Tender trennen
 2. Steuerstange (siehe auch Ersatzteilblatt Pos.-Nr. 9) auf der rechten Lokseite herausziehen
 3. Kessel **minimal** nach vorn schieben (**auf vordere Lampengehäuse achten!**) und nach oben wegnehmen.
 4. Führerhasträger nach hinten abziehen
 5. Führerhaus durch leichtes seitliches zusammen drücken vorsichtig nach hinten ausrasten.
- Zusammenbau in umgekehrter Reihenfolge.

Demontage des Tenders (Abb. 3)

1. Lok und Tender trennen
 6. Auftritt unter dem Spitzenlicht (siehe auch Ersatzteilblatt Pos.-Nr. 56) nach hinten abziehen und mit Hilfe einer Pinzette die Rastung vorn (siehe Abb. 3) am Tendergehäuse lösen.
 7. Tendergehäuse vorsichtig nach oben abnehmen
 8. Bodenplatte an den gekennzeichneten Stellen rechts und links mit einer Pinzette ausrasten und nach unten abziehen.
- Zusammenbau in umgekehrter Reihenfolge, Drähte von Radschleifern nach oben ziehen.

Mehrzugbetrieb (Digitalbetrieb) (Abb. 3-4)

- siehe Demontage Tender (Schritt 6 und 7)
9. Brückenstecker nach hinten abziehen und aufbewahren, am besten in Originalverpackung
 10. geeigneten Lokempfänger in die sechspolige Buchse stecken, dabei entspricht Kontakt „1“ auf der Leiterplatte dem Motoranschluss „1“ vom Lokempfänger. Informationen des Lokempfänger-Herstellers beachten! Der zur Verfügung stehende Platz beträgt ca. 13x10x4mm (L/B/H). Maximale Stromaufnahme der Lok: 300mA.
- Achtung!** Lokempfänger gegenüber Platine isolieren!
Kurzschlussgefahr!
 Zusammenbau.

Haftreifenwechsel (Abb. 3)

- siehe Demontage Tender (Schritte 6 bis 8)
11. Radsatz entnehmen und Haftreifen wechseln
- Beim Zusammenbau Drähte von Radschleifern nach oben ziehen.

Wartung und Pflege

Um an Ihrem Lokmodell lange Freude zu haben, sind in gewissen Abständen einige Wartungsarbeiten zu empfehlen:

- Reinigung des gesamten Fahrwerks von Staub und Faserresten
- versehen sie alle Achslager unter Ausnutzung des Seitenspiels der Achsen von der Lok- und Tenderunterseite mit einem kleinen Tropfen Öl.

Achtung! Verwenden Sie bitte nur für diese Zwecke im Fachhandel angebotene Schmierstoffe.

Einpacken

Um Lok und Tender wieder in die Originalverpackung legen zu können, muss die Kinematik zwischen Lok und Tender wieder getrennt werden.

Einige technische Daten des Modells:

Achsfolge:	1'C'
LÜP:	142,6mm
Nennspannung:	12V
System:	2 Leiter Gleichstrom
Kleinster befahrbarer Radius:	267mm
Lokgewicht:	145g
Stromaufnahme der Lok:	300 mA

Zur Beachtung:

Das Modell darf nur in vollständigem Zustand betrieben werden und in Kinderhände gelangen. Bei unsachgemäßem Gebrauch besteht Verletzungsgefahr. Besondere Aufmerksamkeit ist bei der Benutzung durch Kinder erforderlich. Geltendmachung von Garantieansprüchen bedürfen der Originalverpackung, des Kaufbeleges und der Unversehrtheit der Versiegelung. Technische Änderungen vorbehalten.

Abb. 2

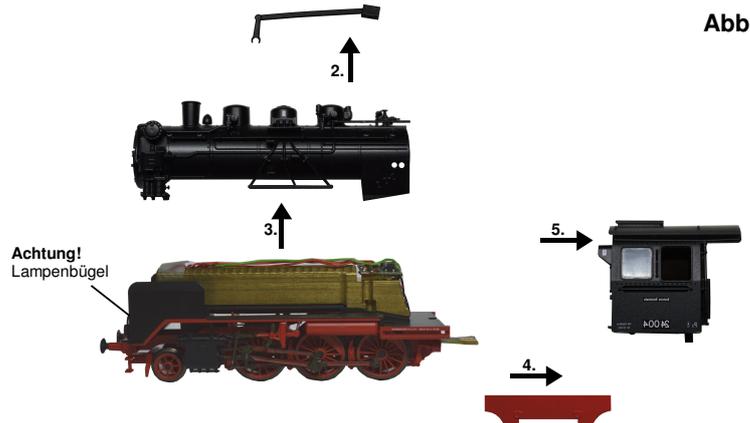


Abb. 3

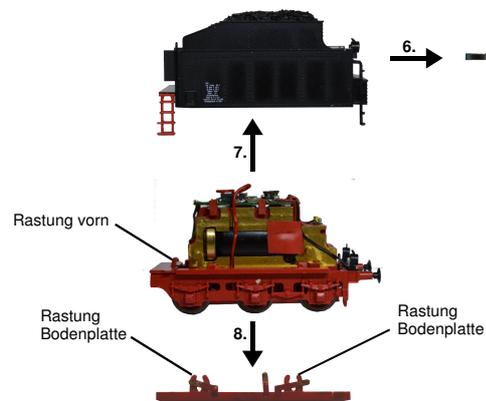


Abb. 4

