



Technische Daten des Modells

| | |
|-------------------------------|---|
| Achsfolge: | Co'Co' |
| LüP: | 225,0 mm |
| Nennspannung: | 12V / 16V~ |
| System: | 2 Leiter Gleichstrom / 3 Leiter Wechselstrom |
| kleinster befahrbarer Radius: | 360mm |
| Lokgewicht: | 693g |

Modell der Elektrolokomotive 250 137-7 LEG (Art.-Nr.: 31039360/ 31039361)

Das Vorbild: Mit zunehmender Elektrifizierung des Streckennetzes der Deutschen Reichsbahn, welche infolge der Ölkrise in den siebziger Jahren forciert wurde, wuchs die Notwendigkeit der Neubeschaffung elektrischer Triebfahrzeuge. Für den Transport schwerer Güter- und Reisezüge auf schwierigen Streckprofilen und unter Beachtung der bei der Deutschen Reichsbahn geltenden Höchstgeschwindigkeit von 120km/h, wurde die sechsachsige Elektrolokomotive der Baureihe 250 vom VEB Lokomotiv-Elektronische Werke „Hans Beimler“ Hennigsdorf im Auftrag der Deutschen Reichsbahn entwickelt und gebaut. 1974 wurden 3 Lokomotiven gebaut und einer entsprechenden Erprobung und Untersuchung unterzogen.

Die Serienlokomotiven mit den Betriebsnummern 250 004 bis 250 273 wurden in den Jahren 1977 bis 1984 gebaut und bei der Deutschen Reichsbahn in Dienst gestellt. In der Vorbereitung zur Gründung der DBAG wurden die Lokomotiven in die BR155 umgenumert und sind im südlichen Raum Deutschlands im Einsatz. Die 250 137-7 wurde am 11.02.1981 im BW Erfurt abgenommen und von der Deutschen Reichsbahn in Betrieb gestellt. Am 01.01.1992 bekam sie die Nummer 155 137-3. Nachdem Sie am 14.06.2012 von DB Schenker ausgemustert wurde, fährt sie für die Leipziger Eisenbahnverkehrsgesellschaft mbH wieder unter der Nummer 250 137-7-

Das Modell: Die Modelle der Baureihe 250/155 sind maßstäblich und modellgetreu nachgebildet. Um einen optimalen Eindruck zu gewinnen, sind viele Teile einzeln gefertigt und angebracht.

Angetrieben werden die Modelle durch einen leistungsstarken Bühler-Motor mit großer Schwungmasse. Der Antrieb erfolgt über Kardanwellen auf beide Drehgestelle. Pro Drehgestell sind die beiden äußeren Achsen angetrieben und ein Radsatz davon ist mit Haftreifen bestückt. Die Stromaufnahme erfolgt über einen festen und einen gefederten Radsatz.

Das Modell besitzt an beiden Stirnseiten NEM-Schächte und Kupplungskinematik. Je nach Fahrtrichtung erfolgt zwischen Dreilichtspitzensignal und Schlußlicht ein Lichtwechsel. Eine nahezu konstante Beleuchtung wird durch LED's (je Scheinwerfer eine LED) mit Stromstabilisierung erreicht.

Die Lokomotiven können auch im Oberleitungsbetrieb gefahren werden. Sie verfügen über eine 21-polige MTC-Schnittstelle und können mit einem entsprechenden Lokdekoder für den Einsatz im Digitalsystem ausgerüstet werden.

Wir wünschen Ihnen viel Freude mit unserem Modell!

Abnehmen des Gehäuses (Abb. 1)

Nach dem Herausziehen der Puffer in Pfeilrichtung, kann das Gehäuse nach oben abgenommen werden.

ACHTUNG! Merken Sie sich die Stellung des Gehäuses zum Fahrwerk vor der Demontage (z.B. Antenne zu Batteriekasten).



Einbau eines Dekoders (Abb. 2)

Folgende Schritte sind der Reihe nach durchzuführen:

- Gehäuse abnehmen
- Brückenstecker vorsichtig von der Leiterplatte abziehen
- Dekoder in freie Buchse stecken. Hinweise des Dekoderherstellers beachten!

ACHTUNG! An allen Berührungspunkten ist der Lokdekoder gegenüber Rahmen und Leiterplatte zu isolieren! **Kurzschlussgefahr!**

Oberleitungsbetrieb (Abb. 3)

Die Stromabnahme ist werksseitig auf die Räder eingestellt. Zum Umbau der Lok auf Oberleitungsbetrieb ist das Gehäuse wie oben abzunehmen. Je nach dem, welches Speisesystem verwendet wird (siehe dazu NEM 620), muss der Kontakt der Dachstromabnehmer mit dem entsprechenden Pol der Leiterplatte verbunden werden (beim symmetrischen Oberleitungsbetrieb sollten die Kabel der Pole „Schiene links“ mit auf die Pole „Schiene rechts“ gelötet werden. Das Kabel zum Stromabnehmer wird dann auf den Pol „Schiene links hinten“ gelötet).

Haftreifenwechsel

- Gehäuse abnehmen und Draht zu Radschleifern nach ziehen
- Drehgestellblende nach unten abnehmen (vorn und hinten ausrasten)
- Achse mit Haftreifen entnehmen und Haftreifen wechseln

Anbringen der Zurüstteile (Abb. 4)

- Diese Teile bitte nur einrasten, wenn keine Kupplung benötigt wird

Wartung und Pflege (Abb. 5)

- Motor und Getriebe sind wartungsfrei
- bei Bedarf können die Radschleifer und die Achsen leicht mit säure- und harzfreiem Öl nachgeölt werden.

Zur Beachtung:

Das Modell darf nur in vollständigem Zustand betrieben werden und in Kinderhände gelangen. Bei unsachgemäßem Gebrauch besteht Verletzungsgefahr. Besondere Aufmerksamkeit ist bei der Benutzung durch Kinder erforderlich. Geltendmachung von Garantieansprüchen bedürfen der Originalverpackung, des Kaufbeleges, der Garantiekarte und der Unversehrtheit der Versiegelung. Technische Änderungen vorbehalten.

Abb. 1

Abb. 2

Abb. 3

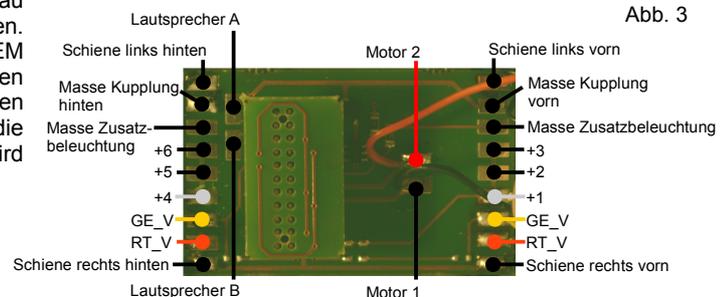
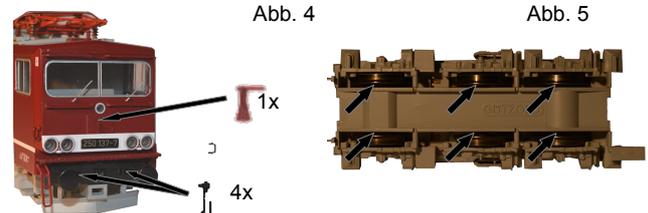


Abb. 4

Abb. 5



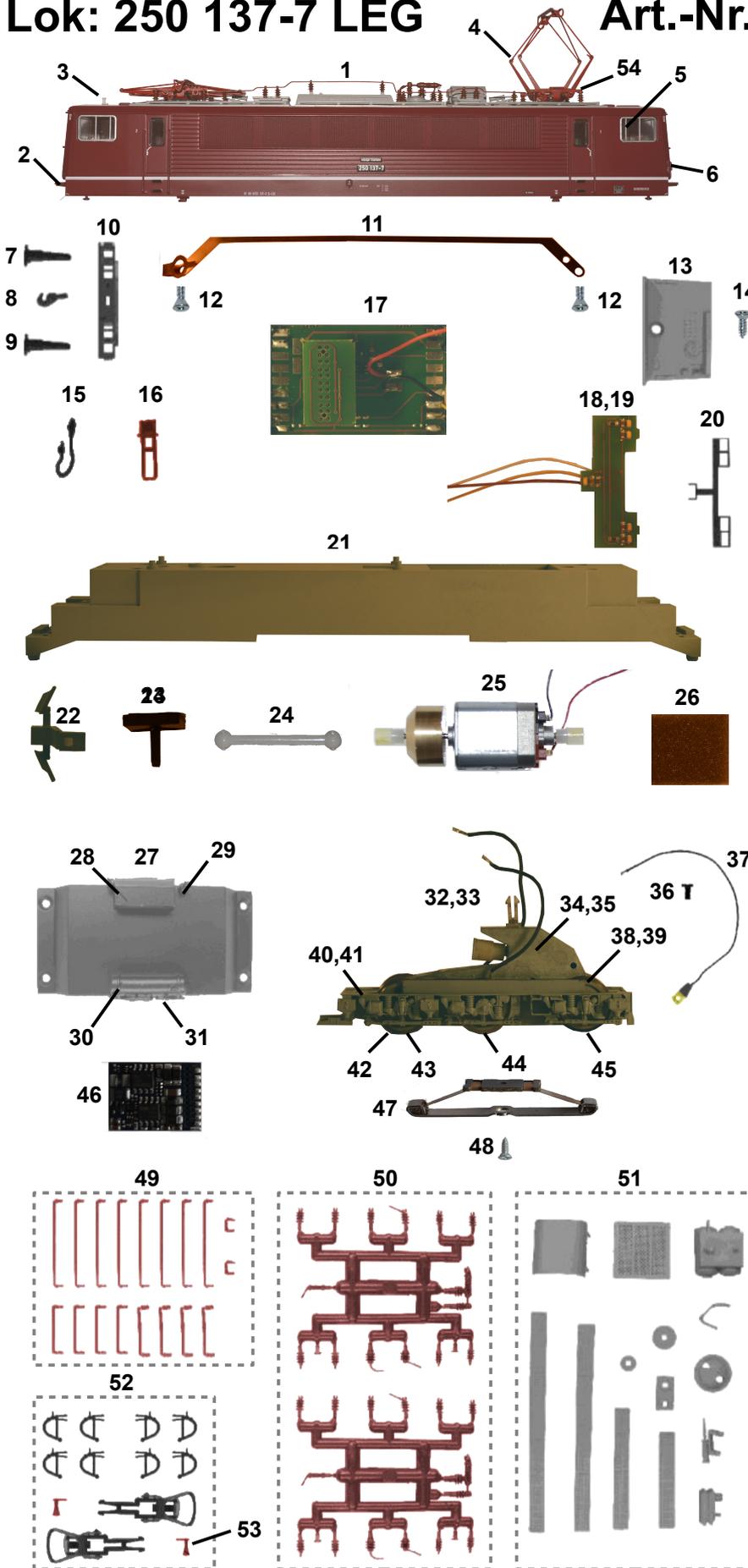
ERSATZTEILBLATT



fischer-modell GmbH – Am Rott 5 – 29439 Lüchow - Tel.: +49 (0) 5864 - 987 43 92 – Fax: +49 (0) 5864 - 987 43 91

Lok: 250 137-7 LEG

Art.-Nr.: 31039360/ 31039361



| Pos. | Bestellnr. | Ersatzteilbezeichnung | Pr.- Gr. |
|------|-------------|------------------------------------|----------|
| 1 | 31039360-01 | Gehäuse | 24 |
| 2 | 31039050-02 | Trittlech | 6 |
| 3 | 31039050-03 | Antenne | 3 |
| 4 | 31039060-02 | Scherenstromabnehmer | 10 |
| 5 | 31039050-04 | Fenster | 10 |
| 6 | 31039010-08 | Lichtprisma | 4 |
| 7 | 31039010-04 | Puffer gewölbt | 4 |
| 8 | 31025120-05 | Kuppelhaken | 2 |
| 9 | 31039010-02 | Puffer flach | 4 |
| 10 | 31039050-05 | Pufferbohle | 8 |
| 11 | 31039010-05 | Bügelkontakt | 7 |
| 12 | 31039060-03 | Schraube M2x6 | 2 |
| 13 | 31039010-09 | Führerstand | 7 |
| 14 | 31039010-17 | Schraube M2,2x6,5 | 2 |
| 15 | 31039050-06 | Steuerleitung | 4 |
| 16 | 31039050-07 | Auftritt Pufferbohle | 5 |
| 17 | 31039350-02 | Leiterplatte Rahmen | 12 |
| 18 | 31039350-03 | Leiterplatte Lampe, kurzer Draht | 12 |
| 19 | 31039350-04 | Leiterplatte Lampe, langer Draht | 12 |
| 20 | 31039050-10 | Lichtabdeckung | 5 |
| 21 | 31039010-13 | Rahmen | 14 |
| 22 | 31039010-14 | Pflug | 7 |
| 23 | 31050010-19 | Kurzkupplungskinematik | 7 |
| 24 | 31039010-15 | Kardanwelle | 4 |
| 25 | 31033010-09 | Motor kpl. | 18 |
| 26 | 31039010-16 | Andruckfeder | 5 |
| 27 | 31039010-17 | Wanne komplett | 12 |
| 28 | 31039010-18 | Batteriekasten | 5 |
| 29 | 31039010-19 | Schleuderfilter | 4 |
| 30 | 31039010-20 | Hauptluftbehälter | 5 |
| 31 | 31039010-21 | Hauptluftleitung | 5 |
| 32 | 31039011-02 | Drehgestell kpl., kurzer Draht | 20 |
| 33 | 31039011-06 | Drehgestell kpl., langer Draht | 20 |
| 34 | 31039010-23 | Getriebe | 13 |
| 35 | 31039011-09 | Getriebe Schleiferseite | 14 |
| 36 | 31032010-29 | Schraube M2x4 | 2 |
| 37 | 31033011-09 | Schleiferdraht | 4 |
| 38 | 31039010-24 | Paar Radschleifer, kurzer Draht | 8 |
| 39 | 31039010-35 | Paar Radschleifer, langer Draht | 8 |
| 40 | 31039010-29 | Achsblende | 12 |
| 41 | 31039410-03 | Achsblende, Schleiferseite | 12 |
| 42 | 31039021-04 | Radsatz mit Zahnrad und Haftreifen | 10 |
| 43 | 31039010-25 | Haftreifen | 2 |
| 44 | 31039021-03 | Radsatz | 9 |
| 45 | 31039021-02 | Radsatz mit Zahnrad | 10 |
| 46 | 31039351-01 | Dekoder | |
| 47 | 31038011-09 | Mittelschleifer | 8 |
| 48 | 31039011-08 | Schraube M2x3 | 2 |
| 49 | 31039050-11 | Teilebeutel 1 (Stangen und Griffe) | 10 |
| 50 | 31039010-31 | Teilebeutel 2 (Isolatoren) | 10 |
| 51 | 31039050-12 | Teilebeutel 3 (Dachteile) | 10 |
| 52 | 31039050-13 | Zurüstbeutel | 9 |
| 53 | 31039350-05 | Typhon | 3 |
| 54 | 31039060-04 | Halterung Stromabnehmer | 7 |